Информация по обеспечению безопасности

при осуществлении организованных перевозок детей в МБОУСОШ ст.Павлодольской

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Локальный правовой акт образовательного учреждения по вопросу осуществления организованных перевозок детей автомобильным транспортом с указанием наименования и реквизитов документа;
 | Положение об организованных перевозках обучающихся МБОУСОШ ст.Павлодольской рег №2.20 утв .приказом №35-ОД от 24.02.2016г |
| 1. Соответствует ли водитель школьного автобуса, предъявляемым требованиям для осуществления организованных перевозок групп детей;
 | Соответствует (справка об отсутствии судимости; медицинская справка) |
| 1. Перечень локальных правовых актов образовательного учреждения, регламентирующих соблюдение установленного законодательством режима труда и отдыха водителей
 | Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителя автобуса МБОУ СОШ ст.Павлодольской рег7.33 приказ №35-ОД от 24.02.2016г..Приказ «Об организации обучающихся №168-ОД от 01.09.2022 г.;Порядок выпуска на линию автобуса(контракт ООО»СтройМонтаж»ген.дир. АбрековА.К.);График работы водителя;Трудовой договор №50 от 23.03.2017г.;Приказ №213 –ОД от 19.08.2015 г. «О режиме работы и отдыха водителя школьного автобуса» |
| 1. Перечень локальных правовых актов образовательного учреждения, регламентирующих создание условий для повышения квалификации водителей;
 | Журнал учета выполнения программы ежегодных занятий с водителем школьного автобуса;Приказ «Об организации обучающихся №168-ОД от 01.09.2022 г.; |
| 1. Количество ДТП за период 2020г. произошедших с участием водителя школьного автобуса;
 | ДТП за период 2022г. произошедших с участием водителя автобуса не было |
| 1. Соответствие технического состояния транспортного средства требованиям безопасности дорожного движения и недопущения транспортного средства к эксплуатации при наличии у него неисправностей. Были ли случаи, когда организованная перевозка группы детей не осуществлялась по причине неисправности школьного транспортного средства ;
 | Соответствует;Журнал учета технического состояния школьного автобуса при выпуске на линию и возвращению;Случаев срыва организованной перевозки не наблюдалось. |
| 1. Обеспечено ли образовательным учреждением исполнение обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
 | Страховой полис ОСАГО №РРР5054448661 |
| 1. Оснащение транспортных средств техническими средствами контроля, обеспечивающими непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортных средств, по режиму труда и отдыха водителей транспортных средств. Оснащен ли школьный автобус, газель данными средствами, их исправность, срок установки, окончание периода использования;
 | Оснащен, договор №324 от 11 августа 2014 г.;акт о прповедении установки тахографа № 744;договор на оказание телематических услуг связи №110/2014- ТМ от 13 августа 2014 г.;договор №146 от 23 ноября 2016 г.;о техническом обслуживании тахографа;акт № 1606 от 23 ноября 2016 г. о проведении диагностики тахографа;Срок действия СКЗИ до 17.07.2024 г.;замена блока питания до 13 мая 2022 г. |
| 1. Количество перевозок групп детей в течении (и более) 3 часов за 2020 год
 | Перевозок групп детей в течении (и более) 3 часов за истекший период 2020 г. не было |
| 1. Проводились ли ранее проверки в данной сфере образовательного учреждения органами ГИБДД, Ростраснадзором.
 | Акт проверки органом государственного контроля (надзора) юридического лица №51/294К от 27 января 2021 г. |